

# Programmabegroting 2020

Tangelo versie 1

29-03-2021



## Overige verbonden partijen

### Metropoolregio Amsterdam

Metropoolregio Amsterdam			
Vestigingsplaats:	Amsterdam		
Soort verbonden partij:	Prubliekrechtelijk (convenant)		
Bestuurlijk belang:			
Mate van sturing:	€ 1,53 per inwoner		
<b>Het openbaar belang wat behartigd wordt:</b>			
De stichting heeft als doel het promoten van de gemeente Uithoorn ter bevordering van de lokale en regionale beleving van Uithoorn en De Kwakel als een aantrekkelijke woon-, werk, leef- en verblijfsomgeving in de meest uitgebreide zin.			
Relatie met het programma:	Organiseren		
<b>Ontwikkelingen:</b>			
In 2017 is het MRA Convenant tot stand gekomen tussen de colleges/dagelijks besturen van de provincies Noord-Holland en Flevoland, 33 gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam. Voor 2018 is voor het eerst een werkplan en een begroting opgesteld, die worden vastgesteld in de regiegroep van de MRA. In 2019 is begonnen met de MRA agenda 2.0. Hierin worden het doel en in de inhoudelijke lange termijn ambities van de MRA-samenwerking, de manier waarop de MRA de ambities wil bereiken (welke kernprincipes) en de urgente strategische (ingewikkelde) opgaven voor de korte en middellange termijn in beeld gebracht. Parallel aan de agenda 2.0 vindt een evaluatie plaats van de MRA-samenwerking en stelt de MRA samen met het Rijk een verstedelijkingsstrategie op. Deze strategie zal een belangrijke onderlegger zijn voor de MIRT-afspraken (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) en ook een bouwsteen vormen voor de Omgevingsagenda die in het kader van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt opgesteld. Begin 2020 wordt de agenda 2.0 gelanceerd. De verwachting is dat de verstedelijkingsstrategie in het najaar van 2020 vastgesteld wordt.			
<b>Risico's:</b>			
<b>Financiële gegevens:</b>			
Bron financiële gegevens:			
Bijdrage 2019:			
Bijdrage 2020:			
<b>Datum</b>	<b>Eigen vermogen</b>	<b>Vreemd vermogen</b>	<b>Resultaat</b>
1 januari	-	-	-
31 december	-	-	-

### Omgevingsraad Schiphol (ORS)

Omgevingsraad Schiphol (ORS)			
Vestigingsplaats:	Hoofddorp		
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk		
Bestuurlijk belang:			
Aandeel van de gemeente in de verbonden partij	€ 2.000		
<b>Het openbaar belang wat behartigd wordt:</b>			
De ORS is het podium waar alle vraagstukken, belangen en partijen rond de ontwikkeling van Schiphol en omgeving bij elkaar komen. Betrokken partijen zijn overheden, de luchtvaartsector, bewoners en brancheorganisaties. De Omgevingsraad is de opvolger van de Alderstafel Schiphol en de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). De ORS bestaat uit een College van Advies (CvA) en een Regioforum. Gemeente Uithoorn streeft via de ORS naar een balans tussen de activiteiten van luchthaven Schiphol en de leefomgeving in Uithoorn en De Kwakel.			
Relatie met het programma:	Wonen		
<b>Ontwikkelingen:</b>			
Eind 2019/begin 2020 zal de ORS geëvalueerd worden. De ontwikkeling van de ORS is afhankelijk van deze evaluatie.			
<b>Risico's:</b>			
<b>Financiële gegevens:</b>			
Bron financiële gegevens:	Begroting 2019		
Bijdrage 2019:			
Bijdrage 2020:			

Omgevingsraad Schiphol (ORS)			
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€ 442.241	€ 218.393	n.b.
31 december	n.b.	n.b.	n.b.

