

Programmabegroting 2020

Tangelo versie 1

29-03-2021



Gemeenschappelijke regeling Samenwerking belastingen Amstelland-Meerlanden

| Gemeenschappelijke regeling samenwerking belastingen Amstelland-Meerlanden | | | |
|--|--|------------------------|------------------|
| Vestigingsplaats: | Amstelveen | | |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk | | |
| Bestuurlijk belang: | Vertegenwoordiger(s) bestuur H. Bouma | | |
| Mate van sturing: | Het aandeel van Uithoorn in de GR Gemeentebelastingen Amstelland bedraagt 12,3% voor 2020 en is gebaseerd op het inwoneraantal op 1 januari voorafgaand aan het begrotingsjaar. De bijdrage zijn voor 2019 en 2020 respectievelijk € 538.800 en € 600.900. | | |
| Het openbaar belang wat behartigd wordt: | | | |
| Gemeentebelastingen Amstelland verzorgt de uitvoering van de gemeentelijke belastingen van Uithoorn. In het samenwerkingsverband zijn, naast Uithoorn, de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Diemen, Ouder-Amstel en De Ronde Venen vertegenwoordigd. Gemeentebelastingen Amstelland is gehuisvest in Amstelveen. Uitgangspunt bij de samenwerking is dat elke raad zelf het eigen belastingbeleid en de plaatselijke belastingtarieven blijft bepalen. | | | |
| Relatie met het programma: | Organiseren, Financiën | | |
| Ontwikkelingen: | | | |
| De eisen aan Belastingen Amstelland worden strenger omdat de taxatiegegevens voor steeds meer doeleinden gebruikt worden. Ook ondervindt Belastingen Amstelland veel last van no cure no pay bedrijven die veel bezwaren indienen. Woningen moeten in een paar jaar tijd worden gemeten in m2 vloeroppervlakte in plaats van m3 inhoud. Dit zorgt ervoor dat de kosten circa 10% stijgen (inclusief inflatie). | | | |
| Risico's: | | | |
| Zie bovenstaande toelichting | | | |
| Financiële gegevens: | | | |
| Bron financiële gegevens: | Raambegroting Gemeentebelastingen Amstelland 2020 | | |
| Bijdrage 2019: | € 538.800 | | |
| Bijdrage 2020: | € 600.900 | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1 januari | € 0 | € 0 | |
| 31 december | € 0 | € 0 | € 0 |

Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam

| Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam | | | |
|--|--|--|--|
| Vestigingsplaats: | Amsterdam | | |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk | | |
| Bestuurlijk belang: | De Uithoornse vertegenwoordigers in de regio raad zijn de Raadsleden dhr. D.J. Noordanus en dhr. F. Hoekstra | | |
| Mate van sturing: | | | |
| Het openbaar belang wat behartigd wordt: | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> De Vervoerregio Amsterdam heeft tot taak, met inachtneming van hetgeen in de gemeenschappelijke regeling is bepaald, die belangen te behartigen, die verband houden met de verkeers- en vervoerstaak die voortvloeit uit het Besluit Vervoerregio, de Wet personenvervoer 2000 en de Wet lokaalspoor; Het in het eerste lid bedoelde belang betreft 'verkeer en vervoer' (artikel 4 van de gemeenschappelijke regeling). | | | |
| Relatie met het programma: | Werken | | |
| Ontwikkelingen: | | | |
| De regio staat dus voor een forse bereikbaarheidsopgave. Deze vraagt om een organisatie die de diverse partners verbindt om deze mobiliteitsvraagstukken aan te pakken. Ook wat betreft duurzaamheid en energie moeten de partners nauw samenwerken. De Vervoerregio is de verbindende organisatie die de partners samenbrengt. Het einddoel is een bereikbare regio die voorbereid is op zijn toekomst. De programmabegroting 2020-2023 en Investerings-agenda 2019 geven overzicht over de activiteiten van de Vervoerregio, de kosten die hiermee gemoeid zijn en eventuele uitdagingen. Voor Uithoorn zijn projecten opgenomen zoals onder andere de de Vuurlijn en de tramlijn. | | | |

| Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam | | | |
|---|----------------|-----------------|-----------|
| Risico's: | | | |
| De Vervoerregio speelt een cruciale rol in de financiering, verduurzaming en de aansturing van het openbaar vervoer en daarnaast in de verbetering van de infrastructuur door middel van subsidiering van een groot aantal projecten. Zonder verbetering van de bereikbaarheid komt de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de regio in gevaar. Op de voorwaarden van en de mate waarin financiering van de diverse projecten plaatsvindt (door bijvoorbeeld een subsidie die wordt ontvangen, danwel een bijdrage die wordt gevraagd) is door de gemeente geen directe invloed. Hiervoor is er dus grote mate van afhankelijkheid waarbij het risico is dat de regionale belangen van de verbonden partij niet aansluiten bij de lokale ambities aansluiten | | | |
| Financiële gegevens: | | | |
| Bron financiële gegevens: | | | |
| Bijdrage 2020: | | | |
| Bijdrage 2021: | | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1 januari | € | € | |
| 31 december | € | € | € |

Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VrAA)

| Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VrAA) 2015 | | | |
|--|--|-----------------|-----------|
| Vestigingsplaats: | Amsterdam | | |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk | | |
| Bestuurlijk belang: | Vertegenwoordiger(s) bestuur P.J. Heiligeers | | |
| Mate van sturing: | | | |
| Het openbaar belang wat behartigd wordt: | | | |
| De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten die behoren tot een regio als bedoeld in artikel 8 Wet Veiligheidsregio's treffen een gemeenschappelijke regeling, waarbij een openbaar lichaam wordt ingesteld met de naam: Veiligheidsregio. De Veiligheidsregio vervult taken op het gebied van brandweerzorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en de bestrijding en beheersing van crisis. Met als doel te voorkomen dat burgers in onveilige of zorgwekkende situaties terecht komen. | | | |
| Relatie met het programma: | Samenleving, Veiligheid | | |
| Ontwikkelingen: | | | |
| Er worden in 2020 geen bijzondere ontwikkelingen verwacht met betrekking tot deze verbonden partij. | | | |
| Risico's: | | | |
| Ontvlechting van GHOR Zaanstreek Waterland krijgt definitief zijn beslag per 1-1-2020. De Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland heeft per 1 januari het convenant opgezegd waarin de Zaanstreek Waterland taken van de GHOR bij de GHOR Amsterdam Amstelland werden belegd. Dit was reeds bekend bij het opstellen van de begroting 2019/actualisatie 2018. Het op de inkomsten negatieve effect kon op de korte termijn deels met bezuinigingen worden opgevangen, maar voor een verantwoorde afbouw van activiteiten is meer tijd nodig. Bij de begroting van 2019 is besloten om deze inkomsterugval over meerdere jaren verspreid af te bouwen om verantwoord structurele extra bezuinigingen mogelijk te maken. De tijdelijke tekorten die dan zullen ontstaan kunnen worden opgevangen uit de Algemene reserve die in de loop van de jaren is opgebouwd. | | | |
| Financiële gegevens: | | | |
| Bron financiële gegevens: | Programmabegroting 2020 | | |
| Bijdrage 2019: | € 1.263.000 | | |
| Bijdrage 2020: | € 1.272.000 | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1 januari | € 29.085.000 | €54.528.000 | |
| 31 december | € 30.575.000 | € 52.324.000 | € 0 |